

บทที่ 4

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



บทที่ 4

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด (แจ้งวัฒนะ-บางพูน-บางไทร) ปัจจุบันได้เปลี่ยนชื่อเป็นทางพิเศษอุดรรัถยา ได้มอบหมายให้บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 โดยโครงการได้ปฏิบัติตามที่มาตรการฯ กำหนดครบถ้วน ดังนี้

4.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางพิเศษอุดรรัถยา ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 ได้ตรวจประเมินเมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม พ.ศ. 2566 สำหรับผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีรายละเอียดและผลการดำเนินงานแสดงไว้ใน **บทที่ 2** โดยมีประเด็นสิ่งแวดล้อมที่นำมาพิจารณาตามรายละเอียด ประกอบด้วยอุทกวิทยาทางน้ำ คุณภาพอากาศ เสียง/ความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำ นิเวศวิทยาทางบก ชีววิทยาทางน้ำ การใช้ที่ดิน การคมนาคม สภาพเศรษฐกิจและสังคม และทัศนียภาพ พบว่าโครงการฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ครบถ้วน

4.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4.2.1 ด้านระดับเสียง

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง ระหว่างวันที่ 7-10 พฤษภาคม พ.ศ. 2566 จำนวน 4 สถานี พบว่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุด มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงเฉลี่ยโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง ลงวันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540 ที่กำหนดค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ) และระดับเสียงสูงสุดไม่เกิน 115 เดซิเบล (เอ) ในขณะที่ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ยังไม่มีมาตรฐานกำหนดเพื่อควบคุม

4.2.2 ด้านความสั่นสะเทือน

ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน ระหว่างวันที่ 7-10 พฤษภาคม พ.ศ. 2566 จำนวน 4 สถานี พบว่าความเร็วของอนุภาคสูงสุด มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานความสั่นสะเทือน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือน เพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 127 ตอนพิเศษ 69 ง วันที่ 2 มิถุนายน พ.ศ. 2553 กรณีเป็นอาคารประเภทที่ 2 โดยจุดตรวจวัดอยู่ที่ฐานราก หรือ ชั้นล่างของอาคาร